



Muy exclusivo A toda vela A motor Salones De costa a costa Zona de acción Tendencias 360

Vendée Globe Volvo Ocean Race Copa América by Norauto Copa del Rey Mapfre De regata en regata Hemeroteca



El tiempo en Madrid **6.2°C** de mínima y **13.8°C** de máxima.

A TODA VELA | Tarsis 29

El barco de 29.000 euros que ha diseñado un 'copa américa'



NAUTA360

Actualizado Martes, 31 de enero de 2017 19:33

Me gusta 321

Twitter

G+ 1

Send to Kindle



Imprimir

Enviar a un amigo

Valorar

Rectificar

Además

El minicrucero español que triunfa en Francia (y no sólo por el precio)

Los veleros de Jaén

Navegar en un barco que lleva la firma de un diseñador de Copa América a partir de ahora será más sencillo. El astillero español Tarsis prepara una nueva embarcación de 28 pies, cuyo precio parte desde los 29.000 euros, que ha concebido el estudio NautaTec de los españoles **Manuel Ruiz de Elvira y Manuel López**. Ambos han trabajado en los proyectos de equipos de la Copa América como Alinghi, Oracle y Bravo España.

Diseñado como un *Performance cruiser*, el nuevo velero cuenta con una proa invertida, que aprovecha al máximo su eslora en flotación, y da paso a una carena plana de formas rematada por una popa ancha. Todo ello, inspirado en los veleros *open* franceses que proporciona una gran estabilidad inicial y permite navegar eficientemente con ángulos de escora más reducidos.

El Tarsis 28, que en dos meses tocará por primera vez agua, cuenta con desplazamiento ligero mediante el uso de fibras unidireccionales y estructura tipo sándwich en determinadas zonas de la embarcación. Además, su **generoso plano vélico con un botolón retráctil** permite izar un asimétrico para rumbos portantes y asegura la emoción con puntas de planeo de hasta 17 nudos.

"En el nuevo Tarsis 28 nos hemos empeñado en hacer de cada detalle algo bello y práctico, obsesionados con **satisfacer plenamente a los amantes del crucero deportivo**", destaca el director comercial de la

Lo mejor de EXPANSION.com

1. Mercadona da otra vuelta de tuerca a su modelo de venta de carne
2. BBVA gana 3.475 millones en 2016 y recupera el dividendo íntegro en efectivo
3. Ryanair alerta: podría modificar su política de equipaje a bordo
4. Amazon lanza la cesta de la compra por suscripción
5. Trump dice que Alemania es el principal escollo para un acuerdo comercial entre EEUU y Europa

Globe Sailor

¿Dónde quieres navegar?

(ej: Mallorca, Barcelona...)

Fecha de salida:

DD/MM/AAAA 📅

Q BUSCAR

WORLD OF WARSHIPS

¡HUNDE AL ENEMIGO!

fuera de serie

GASTRO

Los 12 mejores restaurantes para desayunar y almorzar en España

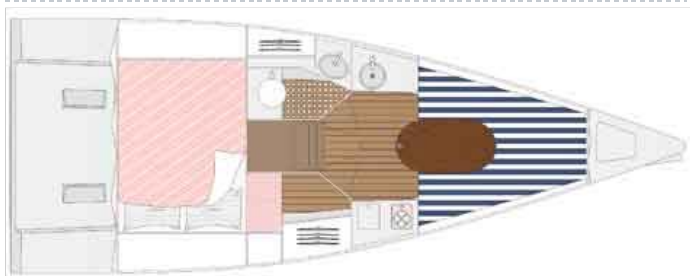
La embarcación ofrecerá una amplia y protegida bañera de tres metros, con **capacidad holgada para seis personas**, sin olvidar un despejado solarium a proa y una exclusiva plataforma de baño en popa, propia de yates de gran eslora, garantizan la diversión a bordo en cada jornada de navegación.



La cubierta es amplia y despejada con una distribución limpia en la que la maniobra está completamente reenviada a bañera. Una acción que realiza de forma eficaz a través de **unas bien dimensionadas**

desviadrizas y mordazas automáticas Spinlock. De esta manera, drizas, escotas, rizos, enrollador de génova y contras no necesitan de esfuerzo alguno gracias a los dos generosos *winces* selftailing Harken, sobre los que se puede trabajar totalmente de pie.

Dos cañas para los timones **dobles mantienen la popa de la bañera despejada y facilitan un gobierno** cómodo en todo tipo de condiciones y desde diferentes posiciones en la bañera.



Los interiores, concebidos de forma funcional pero con gusto, combinan el blanco de contramolde con maderas nobles de tonos claros como el roble o el haya, resultando un espacio ideal para convivir; amplio y acogedor, con una agradable sensación de limpieza y luminosidad.

Los interiores mantienen un concepto cómodo para dormir cuatro personas, pero dotados de un camarote principal y un baño propios de barcos de mucha más eslora. **El objetivo ha sido optimizar el espacio para las funciones primordiales en un crucero** de este tamaño, eliminando elementos que rara vez se usan en favor de aquellos verdaderamente importantes.

El conjunto da como resultado un barco atractivo, moderno, seguro y rápido que permite disfrutar de la navegación sin problemas añadidos. Todo ello gracias a contar bajo su contramolde de casco con tres metros cúbicos de espuma de poliuretano. Esto lo que asegura **no ya sólo la insubmersibilidad del barco, sino que pueda seguir navegando con una vía de agua**.

La fiable tecnología basada en la técnica de la estructura contramoldeada, reparte los esfuerzos de la jarcia y los apéndices (Quilla y timón) por todo el casco, garantizándole muchos años de diversión. Los timones semicompensados se unen sólidamente a la estructura del barco a través de unas mechas en inox de alto módulo que giran sobre cojinetes autoalineantes en Durester.

Más información sobre Astilleros Tarsis [Aquí]

Ficha técnica Tarsis 28

Eslora: 7 99 metros

Manga: 2,99 m

Calado: 1,89 m

Superficie vélica en ceñida: 38 m²

Desplazamiento: 1.800 kg.

Lastre: 500 kg.

Potencia máxima: 14 Kw

Categoría de navegación: B

Te recomendamos



De heroínmano a plusmarquista mundial con un barco a remo



Así desarboló el M32 Movistar de Iker Martínez en el intento de...



El jefe de Innovación de Santander deja el banco tras un año en...



¿Por qué el kiwi es tan beneficioso para los deportistas? (DMedicina)



Como ganar 17000€ al mes con el trading online (lanoticiaperfecta.com)



Los cinco autos clásicos más caros del mundo (Topcinco)

recomendado por

Follow @nauta360

9,850 followers



© 2017 Unidad Editorial Información Económica, S.L.
Contacto publicidad
Aviso legal | Política de privacidad | Política de cookies

Enlaces

Muy exclusivo

A motor

De costa a costa

Audi Medcup

Barcelona World Race

Zona de acción

A toda vela

Salones

Volvo Ocean Race

Copa América

De regata en regata