

SIRENA MARINE | Sirena 56



Mallorca Naval presentó durante el Salón Náutico de Palma el nuevo Sirena 56, un crucero de semidesplazamiento con flybridge de 18,68 metros de eslora y 5,35 de manga. El nuevo modelo forma, junto con el Sirena 64 y el proyecto de una unidad de 85 pies, la gama del astillero turco Sirena Marine, constructores tam-

Mallorca Naval es el nuevo representante en España de la gama a vela y motor que construye Sirena Marine.

bién de la conocida gama de veleros de altas prestaciones Azurée. El estilismo exterior y el concepto son obra de Frers Naval Architecture, mientras que el interiorismo es del diseñador italiano Tomasso Spadolini. Con un desplazamiento de 30 toneladas motorizado con dos CAT C8.7 de 650 Hp y transmisión V-Drive, el Sirena 56 puede

optar también por dos CAT C12.9 de 850 Hp, que le proporcionan respectivamente unas velocidades máximas de 24,6 y 29,4 nudos y de 16 nudos en crucero. A velocidad económica de 10 nudos, con una autonomía de 850 millas. El interior se distribuye en dos grandes cabinas más una opcional para tripulación o bien tres cabinas, una de ellas con camas separadas y destaca por la especial configuración de la cabina principal a toda la manga, a dos niveles y con una gran altura. El salón ocupa toda la anchura de la cubierta principal, y está flanqueado por grandes ventanales panorámicos. En proa ofrece un gran espacio de solarium además de un sofá mirando hacia adelante, mientras que en el flybridge dispone de otro espacio equipado para disfrutar del aire libre.

» www.mallorcanaval.es

TARSIS ASTILLEROS | Tarsis 20 Performances

Con ocasión de los próximos salones de otoño, Tarsis Astilleros presentará la nueva versión de su ya conocido Tarsis 20.

Partiendo de la misma cubierta e interiores, tanto casco como apéndices han sido completamente remodelados, con el objetivo de maximizar las prestaciones de este crucero de iniciación.

El nuevo casco combina una proa completamente recta, que aprovecha al máximo su eslora en flotación, con unas formas que van evolucionando desde las iniciales curvas que facilitan el paso de ola, a unas líneas que se van aplanando hacia popa, para aumentar sus prestaciones con vientos portantes, con lo que se ha

conseguido un deslizamiento del casco notablemente más suave y eficaz, gracias a que ofrece una mínima superficie mojada.

Paralelamente, y a fin de optimizar el rendimiento de estas nuevas líneas de agua, ha sido completamente rediseñada la quilla, dotándola de un bulbo en el que se concentra ahora el 60% de su peso.

Es este descenso del peso lo que nos da un centro de gravedad mucho más bajo, con el consiguiente aumento del par adrizante, y lo que le confiere al Tarsis 20 Performances una estabilidad propia de veleros de crucero de mayor eslora.

Por lo demás, el nuevo Tarsis 20 Performances se mantiene fiel a su



El pequeño crucero de iniciación Tarsis 20 ha remodelado casco y apéndices para aumentar sus prestaciones.

estilo de mini crucero de iniciación, gracias a su aprovechamiento de los espacios, una acogedora bañera de más de dos metros, así como unos interiores amplios y luminosos, en los que no falta WC independiente, un mueble completo de cocina y tres literas de adulto.

» www.tarsisastilleros.com