

FOUR SEAS

La croisière à l'espagnole

AUTANT LE FOUR SEAS 20 lancé en 2015 n'avait rien de très original avec son faux air de First 210, autant le nouveau Four Seas 28 étonne et détone dans le paysage nautique. D'abord par sa silhouette arquée, caractérisée par une tonture inversée, une étrave qui l'est aussi (fortement) et un rouf rondouillard prolongé par des hiloires de cockpit protectrices. Ensuite par son plan de voilure ambitieux et par sa jolie carène dont la quille en T descend à près de 2 mètres, avec des performances appréciables à la clé. Enfin, avec cet intérieur certes un peu étriqué côté carré mais original, qui lui donne un côté bateau de vacances familial plutôt sympathique. C'est aussi un bateau accueillant en croisière, à l'image de sa grande cabine arrière dont la couchette est placée dans la largeur. Original et singulièrement intéressant, ce Four Seas 28 présenté au dernier Grand Pavois !

A noter que ces bateaux construits en Andalousie et importés par Nautic Ouest (La Rochelle) sont rendus insubmersibles par l'injection d'une mousse polyuréthane dans une coque à double peau, comme jadis les Etap.



Four Seas 28

FOUR SEAS

Nautic Ouest, 4, rue de la Brigantine, ZA Port des Minimes, 17000 La Rochelle. Tél : 05 46 50 47 30

Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Dépl.	Lest	SV au près	GV	Génois	Matériau	Architectes	Année	Prix
Four Seas 20	5,95 m	2,45 m	1,20 m	1 100 kg	300 kg	21 m ²	11 m ²	10 m ²	strat. verre/polyester	M. Ruiz de Elvira/M. Lopez	2015	22 301 €
Four Seas 28	7,99 m	2,99 m	1,95 m	2 400 kg	650 kg	41,70 m ²	22,15 m ²	19,55 m ²	strat. verre/polyester	M. Ruiz de Elvira/M. Lopez	2018	61 000 €

TEXTE : F.-X. DE CRECY