

Dotado de un potente plano vélico, el Tarsis 28 puede alcanzar hasta 12 nudos con mayor y foque y hasta 17 cuando subimos el gennaker

Tarsis 28

Eslora 7,99 m
Manga 2,99 m
Calado 1,95 m
Desplazamiento 2.400 kg
Lastre 650 kg
Potencia máxima 18 HP
Superficie vélica 41,67 m²

tarsisastilleros.com



La conejera es todo un camarote, con zona vestidor, armario, zapatero y amplia cama.



La cocina está dividida en dos módulos situados a banda y banda de la entrada, distribuyendo su completo equipamiento.



La zona de proa brinda la posibilidad de transformar la dinette en una litera bretona.

Tarsis 28

¿Y la P de "performance"?

Al nuevo Tarsis 28 le falta añadir una P de "performance" en su denominación, un apelido que identifique claramente sus altas posibilidades de rendimiento, al tiempo que mantiene unas comodidades más que básicas en su configuración y equipamiento para asegurar el confort en crucero. Todo ello respetando dos premisas básicas en la gama Tarsis, la insumergibilidad, garantizada por 3 m³ de espuma de poliuretano, y un precio más que

Su contenida eslora esconde un gran potencial, **inspirado en los diseños Open, de proa invertida y ancha popa**

ajustado desde de los 42.850 € sin impuestos ni transporte.

Partimos de un concepto desarrollado por el equipo de diseño de NautaTec, con Manolo Ruíz de Elvira y Manuel López al frente, que destaca por sus participaciones en el diseño de unidades para la America's Cup y cuatro victorias en su palmarés.

Del juego de sus lápices nace un barco de contenida eslora pero con mucho potencial, de desplazamiento ligero, con formas de casco claramente inspiradas en los diseños Open, de proa invertida y ancha popa, ampliando al máximo la eslora en flotación, consiguiendo la máxima estabilidad y un excelente comportamiento en rumbos portantes.

En cuanto a apéndices, el sistema de doble timón asegura el control del gobierno en todos

los rumbos y cuenta también con una quilla profunda en T que lleva su calado hasta los 1,95 m, con un bulbo en forma de torpedo de 650 kg, que contribuye a lograr un buen ángulo de ceñida y minimiza el abatimiento. A todo ello se une un generoso plano vélico, con 22,15 m² de mayor y 19,52 m² de foque, redondeando su vestuario un gennaker de 38,74 m² con botalón retráctil. Resultado: más de 12 nudos con mayor y foque y hasta 17 con gennaker.

La maniobra queda reenviada a bañera con desviadrizas y mordazas Spinlock y cuenta con el

El volumen habitable de su interior es sorprendente, **con todo lo necesario para el crucero y un generoso aseo**

apoyo de dos winches selftailing Harken, disponiendo para el gobierno de doble caña.

Para disfrutar de estas prestaciones en navegación, el Tarsis 28 cuenta con una protegida bañera de tres metros de longitud, una buena superficie en proa para instalar un solárium fondeados, y una buena plataforma de baño accesible al abatir el espejo de popa.

Sorprende también el volumen habitable de su interior, bien ventilado e iluminado, que combina el blanco del contramolde con maderas de roble o haya para crear un ambiente acogedor y cuidado. Distribuye, junto a la entrada, la cocina que se habilita en dos módulos enfrentados, dinette a proa convertible en litera bretona, y una amplia conejera con litera doble, armario y vestidor. A todo ello hay que sumar un amplio aseo independiente de generosas dimensiones. ■

Poco usual en barcos de su eslora y programa, el perfil de su quilla es un buen ejemplo de su cuidado diseño.

Además de ofrecer buenas prestaciones, resulta un barco perfecto para disfrutar en familia, amigo del fondeo y la diversión

