



¡Sigue nuestra aventura en teamsca.com!



Muy exclusivo A toda vela A motor Salones De costa a costa Zona de acción Tendencias 360 Baleares



Barcelona World Race Volvo Ocean Race Mapfre in the VOR Copa América De regata en regata Hemeroteca

El tiempo en Madrid: . 8.6°C de mínima y 23.5°C de máxima.

A TODA VELA | Astilleros Tarsis

Los veleros de Jaén

Héctor Atienza

Actualizado Lunes, 20 de abril de 2015 18:12

Twitter

Send to Kindle

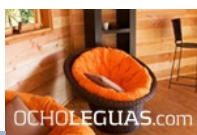


Imprimir

Enviar a un amigo

Valorar

Rectificar



Un nuevo astillero cobra día a día forma entre los mejores olivos de Jaén. Se trata de Tarsis Astilleros que ha iniciado la producción de embarcaciones de eslora corta, entre seis y nueve metros, para conquistar tanto el mercado nacional como el francés.

Con menos de ocho meses de actividad, pero con una experiencia dilatada en el sector de más de dos décadas, **Tarsis Astillero ofrece actualmente dos embarcaciones a vela (20 y 26 pies)** y una motor (Bow Rider 160) para su cartera de clientes.

"Creo que no se trata tanto de hacer cosas raras o diferentes, como sí de seguir haciendo lo mismo, pero con nuevas formas empresariales, acordes a los nuevos tiempos", destaca el fundador Tarsis Astilleros, Juan Sánchez Galera.



Lo mejor de Nauta360

1. Surfeando con traje y corbata
2. Juan Sebastián Elcano, la vida a 5 nudos
3. La hélice retráctil
4. Injusticia en un deporte donde te juegas la ...
5. Así volcó el barco 'volador'





Lo mejor de MARCA.com

1. Rossi gana tras tocarse con Márquez
2. Márquez: "En cada carrera se aprenden co..."
3. ¿Con Varane, Pepe y Ramos?
4. Rossi: "Ha sido un error de Márquez"
5. Benzema K.O. salvo milagro

Lo mejor de EXPANSION.com

1. El filón de crear una marca personal
2. Moody's cree que el repunte del consumo en Es...
3. Podemos versus Ciudadanos: las diez diferenci...
4. ¿En qué países ganarás más y vivirás mejor?
5. La mejor cerveza del mundo es española

Los veleros son de clase **crucero-regata** y con **estilo clásico en todas sus líneas**. Destaca su **carena rápida y equilibrada, propulsada por un plano vélico alto y esbelto de 38 m2, pero fácil de controlar**.

En el caso del Tarsis 20, todavía en fase de producción, destaca su diseño estructural insubmersible. Cuenta con un **doble casco e inyección de espuma de poliuretano** de alta densidad que garantiza que el barco se mantenga siempre a flote.





© 2015 Unidad Editorial Información Económica, S.L.
Contacto publicidad
Aviso legal | Política de privacidad | Política de cookies

Enlaces

Muy exclusivo	A toda vela
A motor	Salones
De costa a costa	Volvo Ocean Race
Audi Medcup	Copa América
Barcelona World Race	De regata en regata
Zona de acción	